



***ГЛАВА ВТОРАЯ***

***ПЕРВОПРОХОДЕЦ ВСЕЛЕННОЙ***

**Оглавление**

<i>Зубкова А</i> « Юрий Алексеевич Гагарин » .....	3
<i>Киселев С.</i> « Юрий Гагарин » .....	7
<i>Корицунов И.</i> « Юрий Гагарин » .....	11
<i>Менакерман Ф.</i> « Биография Юрия Гагарина » .....	18
<i>Носкова Е.</i> « Юрий Гагарин » .....	19

## « Юрий Алексеевич Гагарин »

*Зубкова Анна, шк. 25 кл. 9*

Гагарин Юрий Алексеевич (1934-1968) - космонавт СССР, полковник, Герой Советского Союза (1961), летчик-космонавт СССР (1961). Член КПСС с 1960г. Первый человек, совершивший полет в космос. Родился в семье колхозника в г.Гжатске Гжатского района Смоленской области. В 1941г. начал учиться в средней школе села Клушино, но учебу прервала война. После окончания войны семья Гагариных переехала в Гжатск, где Гагарин продолжал учиться в средней школе. В 1951г. он с отличием окончил ремесленное училище в подмосковном городе Люберцы (по специальности формовщик-литейщик) и одновременно школу рабочей молодежи. В 1955г. также с отличием окончил индустриальный техникум и аэроклуб в Саратове и поступил в первое Чкаловское военное авиационное училище летчиков им. К.Е. Ворошилова, которое окончил в 1957г. по 1-му разряду. Затем служил военным летчиком в частях истребительной авиации Северного флота. С 1960г. в отряде космонавтов, с 1960г. его командир. В 1968г. он с отличием окончил военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского.

12 апреля 1961г. совершил первый в истории человечества космический полет (на корабле «Восток»), за 1 час 48 минут облетел земной шар и благополучно приземлился в окрестности деревни Смеловка Терновского района Саратовской области. После полета Гагарин непрерывно совершенствовал свое мастерство как летчик-космонавт, а также принимал непосредственное участие в обучении и тренировке экипажей космонавтов, в руководстве полетами КК «Восток», «Восход», «Союз».

В 1964-1968 гг. заместитель начальника ЦПК. Гагарин вел большую общественно-политическую работу, являясь депутатом Верховного Совета СССР 6 и 7 созывов, член ЦК ВЛКСМ (избран на 14 и 15 съездах ВЛКСМ), президентом Общества советско-кубинской дружбы. С миссией мира и дружбы он посетил многие страны. Гагарину присуждены золотая медаль им. К.Э. Циолковского АН СССР, медаль де Лаво (ФАИ), золотые медали и почетные дипломы международной ассоциации (ЛИУС) «Человек и космос» и Итальянской ассоциации космонавтики, золотая медаль «За выдающееся отличие» и почетный диплом Королевского аэроклуба Швеции, Большая золотая медаль и диплом ФАИ, золотая медаль Британского общества межпланетных сообщений, премия Галабера по астронавтике.

С 1966г. Гагарин являлся почетным членом Международной академии астронавтики. Награжден орденом Ленина и медалями СССР, а также орденами многих стран мира. Ему присвоены звания Герой Социалистического Труда ЧССР, Герой НРБ, Герой Труда СРВ.

Гагарин трагически погиб в авиационной катастрофе вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области, при выполнении тренировочного полёта на самолете (вместе с лётчиком Серегиним). В целях увековечения памяти Гагарина город Гжатск и Гжатский район Смоленской области и переименованы соответственно в город Гагарин и Гагаринский район. Имя Гагарина присвоено Военно-воздушной академии в Монино. Учреждена стипендия имени Ю.А. Гагарина для курсантов военных авиационных училищ. Международной авиационной федерацией (ФАИ) учреждена медаль имени Ю.А. Гагарина. Имя Гагарина носят Центр подготовки космонавтов СССР, научно-исследовательское судно АН СССР, учебные заведения, улицы и площади многих городов мира. В Москве, Гагарине, Звёздном городке, Софии - памятники космонавту; мемориальный дом-музей в г.Гагарине. Гагарин был избран почетным гражданином городов Калуга, Новочеркасск, Сумгаит, Смоленск, Винница, Севастополь, Саратов (СССР), София, Перник (НРБ), Афи-

ны (Греция), Фамагуста, Лимасол (Кипр), Сен-Дени (Франция), Тренчанске - Теплице (ЧССР). Именем Гагарина назван кратер на Луне. Урна с прахом космонавта находится в Кремлевской стене.

Человеку от природы свойственны стремления ко всему новому, неизвестному, непреодолимая жажда познания окружающего мира. В этом залог непрерывного, беспредельного прогресса человечества. Во все концы Земли идут экспедиции. Ученые ищут, находят и вновь исследуют неведомое, чтобы отдать его людям. Беспокойное племя пионеров, первооткрывателей обходит сушу, бороздит океан, опускается на дно моря и взлетает в заоблачные выси. Наш замечательный соотечественник К.Э. Циолковский еще полстолетия назад утверждал: «Планета есть колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели... Человечество не останется вечно на Земле, но в погоне за светом и пространством сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет себе все околосолнечное пространство». Сейчас мы являемся свидетелями того, как сбываются пророческие слова.

Уже в самых первых полетах выполнялся достаточно большой объем научно-технических экспериментов. Это и получение данных для изучения физики земной атмосферы путем фотографирования, и наблюдения горизонта Земли при различной освещенности, и исследование метеорной опасности, и наблюдение и фотографирование облачного покрова нашей планеты для исследования возможности определения различных метеорологических явлений и прогнозирования их развития, и исследование солнечного излучения и солнечной короны, вопросов астронавигации, развития растений в условиях невесомости и другие.

Для выполнения даже перечисленных исследований необходимы достаточно разносторонние и глубокие знания. Решение большого числа вопросов одному человеку было затруднительно, требовалось сконструировать корабль, способный вынести на орбиту несколько человек - специалистов по различным направлениям. С этой целью в Советском Союзе и был создан многоместный исследовательский корабль «Восход». Конструкция его предусматривала максимальные удобства для работы. В этих условиях экипаж получал в одном полете значительно больший объем информации, чем это было при полете на одноместных кораблях.

Космонавты собрали новые данные для развития космической техники, исследовалась групповая деятельность, проведены прямые медицинские наблюдения и инструментальные психофизиологические исследования жизнедеятельности организма человека в полете, выполнен большой объем геофизических экспериментов и исследований в области физики Солнца, структуры и свойств атмосферы и околоземного космического пространства.

Для проверки возможности проведения работ в открытом космосе был создан КК «Восход-2». Экипаж в составе П. Беляева и А. Леонова впервые осуществил на нём выход космонавта в межпланетное пространство. Результаты этого эксперимента блестяще подтвердили возможность работы человека вне корабля.

Космонавты выполняли также ряд научно-технических и медико-биологических экспериментов. Особенностью этого полета явилось и использование системы ручного управления при спуске корабля на Землю.

В связи с дальнейшими работами по исследованию космического пространства возникли все новые и новые вопросы. Для их решения требовался принципиально новый КК. Это был «Союз». Запуск его был осуществлен 23 апреля 1967г. Целью полёта было испытание существенно новых, более сложных систем корабля и выполнение серии исследований и экспериментов.

От момента старта и до заключительного этапа полет протекал успешно. Космонавт В. Комаров полностью выполнил программу испытательного полета и осуществил все операции по ручному спуску с орбиты. Нелепая трагическая случайность - отказ парашютной системы - привела к гибели товарища. Конечно, любой космический полет связан с определенным риском, особенно первый, испытательный, на

новом корабле. За достижения, способствующие движению вперед, человечеству иногда приходится платить очень дорогой ценой, нередко ценой жизни лучших своих сынов. Но это движение по пути прогресса неодолимо.

Эстафету научного подвига, подхватывают другие и, верные памяти товарищей, идут дальше. Ведь нет большего счастья, чем служить людям.

Усложнение полётов, а вместе с этим и космических кораблей потребует новых методов и тренажёрных средств для выработки навыков, обеспечивающих профессиональную деятельность космонавтов. Потребуется новые специалисты, обладающие еще большими знаниями. Ведь вслед за освоением околоземного пространства последуют полеты человека к планетам солнечной системы.

Осуществление длительных полетов на большие расстояния возможно только на многоместных космических кораблях. Встает вопрос о разделении функций между членами экипажа и их специализации в соответствии с обязанностями в полете. В зависимости от задач каждого полета потребуются определенный отбор в состав экипажа необходимых специалистов.

В нашей стране придается большое значение освоению космического пространства в целях расширения наших познаний о вселенной, изучения новых закономерностей и использования их на благо человека. Необходимо, чтобы профессия «космонавт» была мирной профессией и результаты исследований, проводимых в каждом полете, использовались для процветания жизни.

Прошли годы, жизнь подтвердила правильность выводов Ю. Гагарина о новой профессии землян и главным ее предназначении: в космос - ради Земли, «... расширения наших познаний о вселенной, изучения новых закономерностей и использования их на благо человека». Таково было его желание, таким остался его завет человечеству, и такова программа космических исследований.

Новая для землян профессия рождалась бурно, приобретала на наших глазах многогранность, качественно менялась, расширяя свое влияние на науку, производство, на все направления человеческой деятельности. Она призвала в свои ряды людей, мужественных и стойких. За 16 лет в космосе побывало около ста человек, накоплен огромный опыт подготовки космонавтов, выявлены некоторые общие закономерности. Но подготовка первого космонавта, первая научная информация, полученная в космосе, принадлежит всем. Человек, которому предстояло отправиться впервые в истории в космическое путешествие, должен не только быть физически здоровым, обладать большими волевыми качествами и глубокими техническими знаниями, он должен быть настоящим гражданином Земли, посланцем человечества, достойным высокого звания первого космонавта.

Прекрасные человеческие качества Гагарина были подмечены Главным конструктором академиком С. Королёвым. Было это осенью 1960г. Сергей Павлович, принимая будущих космонавтов - «главных испытателей нашей пилотируемой продукции», рассказывал им, молодым, энергичным, об устройстве КК, перспективах его усовершенствования, о требованиях к космонавту. Молодые летчики понимали, что им уготовано судьбой.

Все казалось сказочным, нереальным: стерильная чистота, идеальная организованность, плавающая под крышей до сего времени «пилотируемая продукция».

- А теперь можно посмотреть корабль. Кто желает? - Королев жестом указал на шарообразный предмет с люком наверху.

- Разрешите мне? – обратился старший лейтенант Гагарин.

Главный с нескрываемым любопытством посмотрел на летчика.

- Вы? Пожалуйста.

Гагарин стремительно подошел к шару-кораблю, остановился, потрогал шершавый металл, улыбнулся. Все терпеливо ждали. Никто из будущих космонавтов еще не был в кабине настоящего космического корабля. Гагарин взялся за поручень стремянки, приготовился к привычному, как при посадке в истребитель, стреми-

тельному прыжку, а потом неожиданно для присутствующих опустился на брезент и... снял ботинки, словно входя в чистую избу. Потом С. Королев скажет:

- Какое глубокое, уважительное отношение к труду товарищей!

А когда 8 апреля 1961г. наставник космонавтов Герой Советского Союза Н. Каманин предложил назначить Ю. Гагарина командиром первого пилотируемого корабля-спутника «Восток», С. Королев подумал об удачном совпадении мнений...

Совсем не случайно Ю. Гагарин как-то подметил: «Космонавт - это человек, деятельность которого протекает в необычных условиях... нередко близких к предельно переносимым». Космонавт в полете в основном должен рассчитывать на свои знания, на силу собственной подготовки, на мгновенную реакцию, аналитический вывод в критической ситуации. И это уже не парадная сторона профессии, а ее истинное содержание.

Проникнув в космос, люди открыли не просто новое пространство, открыт огромный, необычный мир, подобный неизвестному материку. Уникальные условия - вакуум, невесомость, низкие температуры - создали новые отрасли науки и производства.

Ныне профессия космонавта стала практически всемирной. В космосе побывали посланцы Советского Союза, США, Чехословакии, Польши, Германии. Скоро на новые космические трассы выйдут посланцы других стран.

Она, эта профессия, непрерывно обогащается, так как расширяются и задачи космонавтики. Вслед за освоением околоземного пространства последуют полеты человека к другим планетам солнечной системы. И время это не за горами. Все, о чем мечтал наш первый космонавт, будет осуществлено его последователями.

Наше время не зря называют временем научно-технического прогресса. Особенно возросли в наши дни темпы развития науки и техники. Для сравнения вспомним некоторые факты из истории важнейших отдельных открытий человечества. В 1727г. оно открыло фотографию. Однако нужно было целых 102 года для ее внедрения в производство: лишь в 1829г. фотография приобрела практическое значение. Для внедрения в жизнь телефона понадобилось более полувека: он был изобретен в 1820г., а впервые переговоры на расстоянии при помощи телефонного аппарата проведены в 1876г. 35 лет понадобилось для того, чтобы утвердило себя открытие радио (1867-1902). А вот телевидению для этого уже было достаточно всего 14 лет (1922-1936), а транзистору еще меньше.

У каждого из этих открытий и изобретений были не только горячие сторонники, но и рьяные противники. Видимо, иначе не могло и быть. Прогресс человечества всегда происходит в борьбе противоположностей. Кто-то из великих остроумно подметил 3 стадии утверждения нового. Сначала о новом говорят: «Этого не может быть!». Через некоторое время можно услышать: «Здесь что-то есть...». И, наконец, приходит момент, когда даже рьяный скептик искренне удивляется: «А разве могло быть иначе?!»

Нечто похожее было и с освоением космического пространства. Первый советский искусственный спутник Земли многие на Западе встретили с нескрываемым скептицизмом и недоверием. Мол, что из того, что на космическую орбиту заброшено несколько килограммов металла, какая польза от этого эксперимента, что принесет он миру и человечеству?

А меньше чем через 4 года мир был удивлен и потрясен неслыханным событием: гражданин первой социалистической страны Ю.А. Гагарин совершил беспрецедентный облет Земли на корабле «Восток». День этот и имя человека, который первым разорвал цепи земного притяжения, навсегда вошли в память человечества. В достижениях сегодняшней космонавтики живет мысль первого главного конструктора космоса С.П. Королева. Именно к сегодняшнему дню относятся его слова: «Это будущее, хотя и не столь близкое, но реальное, поскольку оно опирается на уже достигнутое».

## « Юрий Гагарин »

*Киселев Сергей, шк. 36 кл. 10*

*«Он всех нас позвал в космос»* (Нейл Армстронг о Юрии Гагарине).

Первый космонавт планеты родился 9 марта 1934г. в городе Гжатск (ныне Гагарин) Гжатского (ныне Гагаринского) района Смоленской области в семье колхозника. «Семья, в которой я родился, - писал позднее Юрий Алексеевич, - самая обыкновенная; она ничем не отличается от миллионов трудовых семей нашей Родины».

Первые годы своей жизни Юрий провел в деревне Клушино, где жили его родители: отец - Алексей Иванович, и мать Анна Тимофеевна. В молодые годы был самым обыкновенным ребенком, ничем не отличавшимся от своих сверстников: по мере своих сил помогал родителям, был неотъемлемым участником всех детских деревенских забав, иногда шалил. Безоблачное детство будущего покорителя космических просторов было прервано начавшейся Великой Отечественной войной. 1 сентября маленький Юрий пошел в первый класс Клушинской неполной средней школы, а уже 12 октября занятия были прерваны - гитлеровские войска оккупировали село.

Долгих 2 года пробыли немецко-фашистские войска в Клушино, и 2 года маленький Юрий видел все ужасы, присущие войне. 9 апреля 1943г. советские войска освободили село, и занятия в школе возобновились. Трудно сказать, мечтал ли в те годы Юрий Алексеевич о небе. В своих воспоминаниях он не акцентирует внимание на этом вопросе. Но вот то, что в его мыслях не было и намека на возможность полета в космос - это наверняка.

24 мая 1945г. семья Гагариных переехала из Клушино в город Гжатск (ныне Гагарин), где Юрий продолжил свое обучение. В мае 1949г. окончил 6 класс Гжатской неполной средней школы, а 30 сентября 1949г. поступил в Люберецкое ремесленное училище №10. В декабре 1949г. Ухтомский городской комитет комсомола принял Юрия Гагарина в члены ВЛКСМ.

Одновременно с учебой в училище, поступил в Люберецкую вечернюю школу рабочей молодежи, седьмой класс которой окончил в мае 1951г. А спустя месяц с отличием окончил ремесленное училище по специальности формовщик-литейщик. Своей рабочей профессией Юрий Алексеевич гордился всю жизнь. Окончив училище и получив специальность, Гагарин решает продолжить учебу и уже в августе 1951г. становится студентом Саратовского индустриального техникума. Годы учебы летели незаметно и были до предела спрессованы разнообразными занятиями. Кроме учебы и производственной практики, много времени отнимала комсомольская работа, спорт. Именно в те годы Гагарин увлекся авиацией и 25 октября 1954г. впервые пришел в Саратовский аэроклуб.

Наступивший 1955г. стал годом первых значительных успехов Юрия Алексеевича. В июне он с отличием окончил Саратовский индустриальный техникум, в июле - совершил первый самостоятельный полет на самолете Як-18, 10 октября - окончил Саратовский аэроклуб.

А 3 августа 1955г. саратовская областная газета «Заря молодежи» опубликовала репортаж «День на аэродроме», в котором упоминалось имя Гагарина. «Первая похвала в печати многое значит в жизни человека», - писал позднее Юрий Алексеевич.

27 октября 1955г. Октябрьским райвоенкоматом города Саратова Юрий Алексеевич был призван в ряды Советской Армии и направлен в город Оренбург на учёбу в первое Чкаловское военно-авиационное училище лётчиков имени К.Е. Ворошилова. Едва надев военную форму, Гагарин понял, что с небом будет связана вся его жизнь. Это оказалось той стезёй, к которой стремилась его душа. Незаметно пролетели 2

года в стенах училища, заполненные полётами, боевой подготовкой и краткими часами отдыха. И вот 25 октября 1957г. училище закончено.

Спустя 2 дня в жизни Гагарина произошло еще одно знаменательное событие - он вступил в брак с Валентиной Ивановной Горячевой.

В конце 1957г. Гагарин прибыл к месту своего назначения - истребительный авиационный полк Северного флота. Потекли армейские будни: полеты в условиях полярного дня и полярной ночи, боевая и политическая подготовка. Летать Гагарин любил, летал с удовольствием и, вероятно, так бы и продолжалось еще много лет, если бы не начавшийся среди молодых летчиков-истребителей набор для переучивания на новую технику. Тогда еще никто открыто не говорил о полетах в космос, поэтому космические корабли именовали "новой техникой".

9 декабря 1959г. Гагарин написал заявление с просьбой зачислить его в группу кандидатов в космонавты. Уже через неделю его вызвали в Москву для прохождения всестороннего медицинского обследования в Центральном научно-исследовательском авиационном госпитале. В начале 1960г. последовала еще одна специальная медкомиссия, которая признала старшего лейтенанта Гагарина годным для космических полетов. 3 марта 1960г. приказом Главнокомандующего ВВС К.А. Вершинина зачислен в группу кандидатов в космонавты, а с 11 марта приступил к тренировкам.

Их было 20 молодых летчиков, которым предстояло готовиться к первому полету в космос. Гагарин был одним из них. Когда началась подготовка, никто не мог даже предположить, кому из них предстоит открыть дорогу к звездам. Это потом, когда полет стал реальностью, когда более или менее стали ясны сроки этого полета, выделилась группа из 6 человек, которых стали готовить по иной, чем остальных, программе.

А за 4 месяца до полета практически всем стало ясно, что полетит именно Гагарин. Никто из руководителей советской космической программы никогда не говорил, что Юрий Алексеевич был подготовлен лучше, чем другие. Выбор первого определялся многими факторами, причем физиологические показатели и знание техники не были доминирующими. И С.П. Королев, который внимательно следил за подготовкой, и руководители Оборонного отдела ЦК КПСС, курировавшие космические разработки, и руководители Министерства общего машиностроения и Министерства обороны прекрасно понимали, что первый космонавт должен стать лицом нашего государства, достойно представляющим родину на международной арене. Наверное, именно эти причины и заставили сделать выбор в пользу Гагарина, доброе лицо и открытая душа которого покоряли всех, с кем ему приходилось общаться. А последнее слово оказалось за Н.С. Хрущевым, бывшим в ту пору первым секретарем ЦК КПСС. Когда ему принесли фотографии первых космонавтов, он без колебаний выбрал Гагарина.

Но чтобы это произошло, Гагарину и его товарищам пришлось пройти путь длиною в год, наполненный нескончаемыми тренировками в сурдо- и барокамерах, на центрифугах, на других тренажерах. Эксперимент шел за экспериментом, парашютные прыжки сменялись полетами на истребителях, на учебно-тренировочных самолетах, на летающей лаборатории, в которую был переоборудован «Ту-104».

Но вот все это позади и наступил день 12 апреля 1961г. Лишь посвященные знали, что должно было произойти в этот обычный весенний день. Еще меньше людей знали, кому суждено перевернуть всю историю человечества и стремительно ворваться в чаяния и помыслы человечества, навсегда оставшись в памяти как первый человек, преодолевший земное притяжение.

12 апреля 1961г. в 9 часов 7 минут по московскому времени с космодрома Байконур стартовал КК "Восток" с пилотом-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту. Спустя всего 108 минут космонавт приземлился неподалеку от деревни Смеловки в Саратовской области. Всего 108 минут продолжался первый по-



лёт (сравните с длительностью современных полётов, продолжающихся месяцами), но этим минутам суждено было стать звёздными в биографии Гагарина. За свой полет Юрий Алексеевич Гагарин был удостоен званий Герой Советского Союза и "Лётчик-космонавт СССР", награжден орденом Ленина. Спустя 2 дня Москва приветствовала героя космоса. На Красной площади прошел многолюдный митинг, посвященный осуществлению первого в мире космического полета. Тысячи людей хотели своими глазами увидеть Гагарина.

Уже в конце апреля Юрий Гагарин отправился в свою первую зарубежную поездку. "Миссия мира", как иногда называют поездку первого космонавта по странам и континентам, продолжалась 2 года. Гагарин посетил десятки стран, встретился с тысячами людьми. Встретиться с ним считали за честь короли и президенты, политические деятели и ученые, артисты и музыканты.

Впечатляет коллекция наград, которые получил во время этих поездок Юрий Алексеевич Гагарин. Вот далеко не полный их перечень: Герой Социалистического Труда Чехословацкой Социалистической Республики (Указ Президента ЧССР от 28 апреля 1961г.); Герой Социалистического Труда Народной Республики Болгария (Постановление Совета Министров НРБ от 23 мая 1961г.); Герой Труда Демократической Республики Вьетнам; Орден Георгия Димитрова (Постановление Совета Министров НРБ от 23 мая 1961г.); Орден "Грюнвальдский крест I степени" (Постановление Государственного Совета ПНР от 20 июля 1961г.); Орден "Плайя-Хирон" (Постановление Совета Министров Республики Куба от 24 июля 1961г.); Орден Знамя Венгерской Народной Республики I степени с алмазами (Постановление Президиума ВНР от 21 августа 1961г.); Орден "Ожерелье Нила" (Указ Президента Объединенной Арабской Республики от 31 января 1962г.); Большая лента Африканской звезды (Указ президента Либерии от 6 февраля 1962г.); Орден Карла Маркса (ГДР); Звезда II степени (Индонезия); Золотой значок Центрального комитета Коммунистической партии Финляндии (решение ЦК партии от 30 июня 1961г.); Золотая медаль Британского общества межпланетных сообщений (решение Совета общества от 11 июня 1961г.); Медаль "За заслуги в области воздухоплавания" Военно-воздушных сил Бразилии (приказ Главнокомандующего ВВС Бразилии от 29 июля 1961г.); Памятная золотая медаль правительства Австрии (решение Федерального правительства Австрии от 10 мая 1962г.); Золотая медаль имени К.Э.Циолковского АН СССР; Медаль де Лаво Международной федерации авиации; Золотая медаль и почетный диплом Международной ассоциации "Человек в космосе"; Золотая медаль и почетный диплом Итальянской ассоциации космонавтики; Золотая медаль "За выдающееся отличие" и почетный диплом Королевского аэроклуба Швеции; Большая золотая медаль и диплом Международной федерации авиации; Золотая медаль города Сен-Дени (Франция); Медаль Колумба (Италия).

Кроме того, Юрий Алексеевич Гагарин был удостоен премии Галабера по астронавтике, избран почетным гражданином российских городов Калуга (решение Калужского горисполкома от 13 июня 1961), Новочеркасск, Смоленск, Саратов, украинских городов Винница, Севастополь, азербайджанского города Сумгаит, болгарских городов София, Перник, Пловдив (решение Пловдинского городского совета от 27 мая 1961), греческого города Афины (решение Афинского муниципалитета от 12 февраля 1962), кипрских городов Фамагуста, Лимасол, французского города Сен-Дени, чешского города Тренчаске-Теплице, французского города Сен-Дени.

Почетный член Международной академии астронавтики (с 1966). Пожизненный член Клуба исследователей космоса факультета физики университета в городе Лакнау, Индия (решение Совета клуба от 30 ноября 1961). Почетный вождь либерийского племени Кпелле (решение совета старейшин племени от 6 февраля 1962г.). На вечное хранение ему были вручены золотые ключи от ворот египетских городов Каир и Александрия. И так далее, и тому подобное.

К счастью для нас Юрий Алексеевич довольно быстро переболел звездной болезнью, и все больше времени стал уделять работе в ЦПК. С 23 мая 1961г. Гагарин командир отряда космонавтов. А уже осенью 1961г. он поступил в Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского, чтобы получить высшее образование.

Последующие годы были очень напряженными в жизни Гагарина. Много времени и сил отнимала работа по подготовке новых полетов в космос и учеба в Академии. А были многочисленные встречи с советскими людьми, поездки за рубеж, встречи с журналистами. Их число не уменьшалось даже несмотря на то, что количество космонавтов увеличивалось.

20 декабря 1963г. Гагарин был назначен заместителем начальника ЦПК. Но больше всего ему хотелось летать. К летной подготовке он вернулся в 1963г., а к новому космическому полёту стал готовиться летом 1966г. В те годы в Советском Союзе началась реализация «лунной программы». Одним из тех, кто стал готовиться к полету на Луну, стал и Гагарин. Нетрудно догадаться, как ему хотелось первым отправиться к нашей вечной спутнице. Но до этого было еще далеко. Пока было необходимо научить летать корабль "Союз". Первый испытательный полёт в пилотируемом варианте был намечен на апрель 1967г. К нему готовились Владимир Михайлович Комаров и Юрий Алексеевич Гагарин.

То, что основным пилотом корабля стал Комаров, совсем не означает, что он был лучше подготовлен. Когда решался этот вопрос, Гагарина решили "поберечь" и не рисковать его жизнью. Всем известно, чем закончился полет КК "Союз-1". Выступая на траурном митинге, посвящённом памяти Владимира Комарова, его дублёр Юрий Гагарин пообещал, что космонавты научат летать "Союзы". В конце концов, так и произошло - "Союзы" летают до сих пор. Но сделано это было уже без Юрия Гагарина.

1968г. стал последним в жизни Гагарина. 17 февраля он защитил диплом в академии имени Н.Е. Жуковского. Продолжал готовиться к новым полётам в космос.

С большим трудом добился разрешения самостоятельно пилотировать самолёт. 27 марта 1968г. был первый такой полёт. И последний... Самолёт разбился вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области. Обстоятельства той катастрофы так до конца и не выяснены. Есть много версий, начиная от ошибки пилотирования и кончая вмешательством инопланетян. Но чтобы не произошло в тот день, ясно только одно - погиб первый космонавт планеты Земля Юрий Алексеевич Гагарин.

Спустя 3 дня мир простился со своим героем. Выступая на траурном митинге на Красной площади, президент Академии наук СССР М.В. Келдыш сказал: "Подвиг Гагарина явился громадным вкладом в науку, он открыл новую эпоху в истории человечества - начало полетов человека в космос, дорогу к межпланетным сообщениям. Весь мир оценил этот исторический подвиг как новый грандиозный вклад советского народа в дело мира и прогресса".

Именем Гагарина назван кратер на Луне и малая планета.

Всего 108 минут продолжался полет Гагарина, но не количество минут определяет вклад в историю освоения космоса. Он был первым и останется им навсегда.

## « Юрий Гагарин »

*Кориунов Илья, шк. 93 кл. 11*

### 1. Биография.

Весь земной шар помнит имя, лицо, необыкновенную улыбку Юрия Алексеевича Гагарина - первого человека, совершившего полет в космическое пространство. Но, наверное, мало кто знает небольшую деревушку на Смоленщине, что в 20 км от города Гжатска, где 9 марта 1934г. родился первый космонавт планеты. Здесь в селе Клушино, прошли его самые ранние детские годы, здесь он пошел в школу, здесь прожиты 2 жестких года фашистской оккупации, во время которой их большая семья, изгнанная немцами из собственного дома, ютилась в небольшой землянке, сделанной руками отца Юрия.

Зоя Алексеевна, сестра Юры, вспоминает один эпизод из тех военных лет. «Однажды, в канун прихода фашистов возле деревни сел подбитый советский истребитель, приземлился и второй. Лётчики решили сжечь неисправную машину, а на другой улететь. Пока переливали бензин, Юра сбегал домой, принес хлеба, сала и кринку молока. Пилоты поблагодарили за угощение, но сало не взяли, сказав, что оно, мол, еще пригодится хозяевам. Спросили, как зовут мальчика, как его фамилия. Через много лет, уже после полета Гагарина в космос, один из лётчиков прислал письмо, напомнил этот эпизод. Его товарищ погиб в боях за Родину...».

В 1945г. Гагарины переехали в город Гжатск, переименованный в последствии в город Гагарин, где Юра продолжил учёбу в школе. В 1949г. он на отлично закончил 6 класс и самостоятельно принял решение о своем дальнейшем жизненном пути - уехал в Москву и поступил в Люберецкое ремесленное училище, а параллельно начал учиться в вечерней школе рабочей молодежи. В 1951г. Гагарин на отлично закончил училище и 7-й класс вечерней школы. Учёбу решил продолжить в Саратовском техникуме, куда был зачислен без экзаменов как отличник.

Присущие Юрию Гагарину активность, собранность и организованность проявились в полной мере и во время учебы в техникуме, и на протяжении всей жизни в любом деле, которым он был занят. Юрий отлично успевал по всем предметам и активно занимался общественной работой. Но ему этого казалось мало, и он записался во все кружки - в физический, литературный, в духовой оркестр и секцию баскетбола, в кружок танцев и лыжную секцию, поступил в Саратовский аэроклуб.

Летное дело Юра осваивал с большим интересом и весьма успешно. «Именно с Саратовым связано появление у меня болезни, - писал позже Гагарин, - которой нет названия в медицине, - неудержимой тяги в небо, тяги к полётам».

Любознательность переполняла Юрия, и он как губка впитывал всё. В итоге саратовский период жизни Юрия Гагарина завершился 2 дипломами с отличием - об окончании техникума и аэроклуба. Как отлично закончивший аэроклуб, Гагарин был рекомендован для дальнейшей учебы в первое Чкаловское (Оренбургское) военное авиационное училище им. К.Е. Ворошилова.

В октябре 1957г. Юрий Гагарин по первому разряду закончил Чкаловское военное авиационное училище и получил диплом с отличием. А на следующий день, 27 октября, Юрий Гагарин и студентка медицинского училища Валентина Горячева зарегистрировали свой брак в ЗАГСе города Чкалова. В апреле 1959г. в семье Гагариных родилась первая дочка Леночка, а 7 марта 1961г. - вторая дочка, Галочка.

При всей своей невероятной занятости, когда каждый день расписан буквально по минутам, для Юрия Гагарина самыми счастливыми были часы, которые он проводил с семьей. Он очень любил делать дочкам «живые подарки» - приносил домой белку, птиц и даже маленькую лань.

Гагарин вырос в большой и дружной семье, хотя жили трудно, скудно, как и многие в те тяжелые военные и послевоенные годы. Доброта и отзывчивость, царившие

в семье, исходили от его матери Анны Тимофеевны и ярко проявились в характере Юрия Гагарина, в его чувствах к детям, к жене. Особенно теплым и задушевным было его отношение к матери.

Как выпускник-отличник Гагарин после окончания военного авиационного училища имел право выбора места дальнейшей службы. Всем заманчивым предложениям Юрий предпочёл самое трудное - он выбрал Север, Заполярье. 2,5 года в суровых краях Заполярья много дали Гагарину, и как человеку. Там он с интересом следил за первыми успехами нашей страны в освоении космического пространства и подал рапорт с просьбой зачислить в группу кандидатов в космонавты. Вскоре его вызвали на специальную медицинскую комиссию. Впереди его ждал космос.

## 2. Знаменательные даты.

Юрий Гагарин родился 9 марта 1934г. в с. Клушино Гжатского (ныне Гагаринского) района Смоленской обл. В 1941г. поступил в 1-й класс средней школы с. Клушино, но учебу прервала война. Лишь в 1943г. возобновил учебу в школе. В 1945г. семья Гагариных переехала в Гжатск. С 1945-49 гг. учился в средней школе г. Гжатск. В 1948-1951 гг. - учащийся ремесленного училища №10 г. Люберцы Московской области, получил специальность «формовщик-литейщик». В 1951г. поступил в Саратовский индустриальный техникум. 1951-1955 - учащийся Саратовского индустриального техникума по специальности «Литейное производство», получил диплом с отличием. 4 сентября 1954 - 1 окт. 1955 - занимался в Саратовском областном аэроклубе, 14 марта 1955 - совершил первый прыжок с парашютом ПД-47 с высоты 800 метров с самолета «По-2». В 1957г. окончил первое Чкаловское ВАУЛ имени К.Е. Ворошилова, г.Оренбург, Южно-Уральский военный округ, по истребительному профилю по первому разряду. Государственные экзамены по теоретическим курсам сдал на отлично. 1 сентября 1961 - 2 марта 1968 - слушатель ВВИА им. Н.Е. Жуковского, инженерный факультет. 17 февраля 1968г. защитил дипломный проект. Окончил академию с отличием по специальности «Пилотируемые воздушные и космические летательные аппараты и двигатели к ним» и получил квалификацию «летчик-космонавт-инженер». 27 октября 1955 - 5 ноября 1957 - курсант первого Чкаловского ВАУЛ им. К.Е. Ворошилова. 8 января 1956г. принял военную присягу. С 5 ноября 1957г. в распоряжении командующего ВВС Северного флота (СФ).

С 29 декабря 1957 - до зачисления в отряд космонавтов - летчик 769 ИАП 122 ИАД ВВССФ, пос. Луостари-Новое Мурманской области. 24 октября 1959г. был представлен на должность старшего летчика. К октябрю 1959г. - общий налет - 265час. 7 марта 1960г. приказом Главкома ВВС №267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС. 25 января 1961г. назначен на должность космонавта и присвоена квалификация «космонавт ВВС». Пилотируемому полёту на КК «Восток» вместе с В. Быковым, Г. Нелюбовым, П. Поповичем и Г. Титовым. Октябрь 1960 - апрель 1961 - непосредственная доподготовка к полёту в составе группы. 8 апреля 1961г. решением Госкомиссии назначен пилотом КК «Восток».

## 3. Подготовка к полету.

4 октября 1957г. с космодрома Байконур был выведен на околоземную орбиту ракето-носителем «Р-7» первый в мире ИСЗ. За этим знаменательным событием последовали полеты других космических аппаратов, задачей которых было показать реальность проведения исследований в околоземном пространстве, а также планет Солнечной системы. Успешные полеты первых ИСЗ позволили вплотную подойти к решению невиданной, грандиозной задачи - подготовки человека в космос.

Организатором и вдохновителем осуществления этой задачи века был Сергей Павлович Королев - основоположник практической космонавтики, создатель знаменитой «семерки» и первых искусственных спутников, который сумел реализовать самые фантастические мечты человечества.

Всё созданное С.П. Королевым в жизни - это единство цели в достижении всё больших скоростей и высот. Это и освоение безмоторного полета на планерах своей конструкции, и создание оригинального легкого самолёта. Это и разработка первых крылатых ракет с жидкостным ракетным двигателем, конструирование ракетоплана и установка реактивных ускорителей на боевых самолетах. И вершина творчества - открытие космической эры человечества. Создание первой межконтинентальной баллистической ракеты, РН космических аппаратов, первых спутников, АМС серий «Луна», «Венера», «Марс», «Зонд» стали яркими вехами в творческой деятельности Королёва - Главного конструктора.

Королёв и Гагарин - имена этих людей навсегда останутся в истории вместе - пионер ракетостроения и космонавтики и первый человек, совершивший полет в космическое пространство. Королёва и Гагарина объединяли самоотверженный труд и яркое горение до самой смерти в расцвете творческих сил и в пору новых великих замыслов. Королёва и Гагарина связывало не только общее дело - невиданное и грандиозное. Искренняя человеческая дружба, огромное взаимное уважение и бесконечная вера друг в друга, переполняли каждого из них. Старший лейтенант Гагарин был среди 3000 молодых лётчиков-истребителей, проходивших отборочные проверки к будущим полётам в космос. Чтобы стать первым из тысяч, ему предстояло пройти сложный путь.

На этапе первоначального отбора медики тщательно обследовали будущих кандидатов в космонавты на местах, в авиационных частях. Для дальнейших, более углубленных проверок около ста человек пригласили в Москву. Здесь кандидатов в космонавты ждали трудные испытания на центрифуге и в барокамере, различные осмотры и многочисленные анализы, разнообразные тест-приборы. Только 20, успешно прошедших отборочное горнило, были зачислены в первый отряд советских космонавтов, который теперь называют «гагаринским». В него вошли: Иван Анিকেев, Павел Беляев, Валентин Бондаренко, Валерий Быковский, Валентин Варламов, Борис Волынов, Юрий Гагарин, Виктор Горбатко, Дмитрий Заикин, Анатолий Карташов, Владимир Комаров, Алексей Леонов, Григорий Нелюбов, Андриян Николаев, Павел Попович, Марс Рафиков, Герман Титов, Валентин Филатьев, Евгений Хрунов, Георгий Шонин.

В начале марта 1960г. первый отряд собрался в Москве. Начались занятия и тренировки: теоретическая подготовка, тренировочные полеты, испытания в барокамере, сурдокамере, термокамере, парашютная подготовка, знакомство с невесомостью в специально оборудованном самолете, тренировки на центрифуге. 20 человек готовились в космос. Летом 1960г. отряд перебрался на свое постоянное место пребывания - Зелёный городок на северо-востоке Московской области (ныне всемирно известный Звёздный городок). Но пока формировалась собственная база ЦПК, местом занятий слушателей-космонавтов оставались залы КБ и цеха заводов, лаборатории научных учреждений и авиационные полигоны.

Для ускоренной подготовки к первым полетам по предложению С.П. Королёва, Е.А. Карпова (начальник ЦПК) и Н.П. Каманина (помощник Главкома ВВС по подготовке космонавтов) в ноябре 1960г. была сформирована так называемая «ударная» группа космонавтов, в которую вошли В. Быковский, Ю. Гагарин, А. Карташов, Г. Нелюбов, А. Николаев, П. Попович, Г. Титов. 5 апреля 1961г. состоялось их первое знакомство с космодромом. Великое событие неумолимо приближалось. 10 апреля на заседании Государственной комиссии принято решение об утверждении на первый полёт в космос Юрия Гагарина. Дублером назначен Герман Титов.

Впереди было 12 апреля.

#### 4. Двенадцатое апреля 1961 года.

12 апреля 1961г. - эта дата навсегда вошла в историю человечества. Весенним утром мощная ракета-носитель вывела на орбиту первый в истории КК «Восток» с первым космонавтом Земли - гражданином Советского Союза Юрием Гагариным на борту. С орбиты он докладывал: полет проходит нормально. Вижу горизонт Земли. Такой красивый ореол!

Вот так описал свой полет Юрий Алексеевич Гагарин. «...Я вошел в кабину, пахнущую полевым ветром, солнечным ветром, меня усадили в кресло, бесшумно захлопнули люк. Я остался наедине с приборами, освещенными уже не дневным, солнечным светом, а искусственным. Мне было слышно всё, что делалось за бортом корабля на такой милой, ставшей ещё дороже Земле. Теперь с внешним миром, с руководителями полета, с товарищами - космонавтами я мог поддерживать связь только по радио. Позывной Земли был красивый и звучный - «Заря»... ..Наконец технический руководитель полета - им был академик С.П. Королев - скомандовал:

- Подъем!

Я ответил:

- Поехали!

Взгляд мой остановился на часах. Стрелки показывали 9 часов 7 минут по московскому времени. Я услышал свист и все нарастающий гул, почувствовал, как гигантская ракета задрожала всем своим корпусом и медленно, очень медленно оторвалась от стартового устройства. Началась борьба с силой земного тяготения. Гул был не сильнее того, который слышишь в кабине реактивного самолета, но в нем было множество новых музыкальных оттенков и тембров, не записанных ни одним композитором на ноты и которые, видимо, не сможет пока воспроизвести никакой музыкальный инструмент, ни один человеческий голос. Могучие двигатели ракеты создавали музыку будущего, наверное еще более волнующую и прекрасную, чем величайшие творения прошлого...

...За плотными слоями атмосферы был автоматически сброшен и улетел куда-то в сторону головной обтекатель. В иллюминаторах показалась далекая земная поверхность. В это время «Восток» пролетал над широкой сибирской рекой. Отчетливо виднелись на ней островки и берега, поросшие тайгой, освещенной Солнцем.

- Красота-то какая! – снова, не удержавшись, воскликнул я...

...Одна за другой, используя топливо, отделялись ступени ракеты, и наступил момент, когда я мог сообщить:

- Произошло разделение с носителем, согласно заданию. Самочувствие хорошее...

...Корабль вышел на орбиту - широкую космическую магистраль. Наступила невесомость - то самое состояние, о котором еще в детстве я читал в книгах К.Э. Циолковского...

...В 9 часов 51 минуту была включена автоматическая система ориентации. После выхода «Востока» из тени Земли она осуществила поиск и ориентацию корабля на Солнце. Лучи его просвечивали через атмосферу, горизонт стал ярко оранжевым, постепенно переходящий во все цвета радуги: к голубому, синему, фиолетовому, черному. неопишуемая цветная гамма!..

...9 часов 52 минуты. Пролетая в районе мыса Горн, я передал сообщение:

- Полет проходит нормально, чувствую себя хорошо. Бортовая аппаратура работает исправно...

...10 часов 15 минут на подлете к американскому матерiku от автоматического программного устройства прошли команды на подготовку бортовой аппаратуры к включению тормозного двигателя. Я передал очередное сообщение:

- Полет протекает нормально, состояние невесомости переношу хорошо...

...Наступил заключительный этап по- лета, может быть, еще более ответственный, чем выход на орбиту и полет по орбите, - возвращение на Землю. Я стал готовиться к нему...

...В 10 часов 25 минут произошло автоматическое включение тормозного устройства. Оно сработало отлично, в заданное время...

...Корабль стал входить в плотные слои атмосферы. Его наружная оболочка быстро накалялась. И сквозь шторки, покрывающие иллюминатор, я видел жутковатый багровый отсвет пламени, бушующего вокруг корабля. Но в кабине было всего плюс двадцать градусов тепла, хотя я и находился в клубке огня, устремленном вниз...

...Высота полета все время уменьшалась.

10000 метров...9000...Восемь...Семь...

Сработала парашютная система. Внизу блеснула лента Волги. Я сразу узнал великую русскую реку...

...В 10 часов 55 минут «Восток» благополучно опустился в заданном районе на вспаханное под зябь поле колхоза «Ленинский путь», на юго-западе города Энгельса, неподалеку от деревни Смеловки...

...Ступив на твердую почву, я увидел женщину с девочкой, стоявших возле пятиногого теленка и с любопытством наблюдавших за мной. Пошел к ним. Они направились навстречу...

...- Неужели из космоса? – не совсем уверенно спросила женщина.

- Представьте себе, да, - сказал я...

## 5. Награды.

Золотая медаль имени К.Э. Циолковского (АН СССР), медаль де Лаво (ФАИ), золотая медаль и почетный диплом Международной ассоциации «Человек в космосе», золотая медаль и почетный диплом Итальянской ассоциации космонавтики, золотая медаль «За выдающееся отличие» и почетный диплом Королевского аэроклуба Швеции, золотая медаль Британского общества межпланетных сообщений. Большая золотая медаль и диплом ФАИ, премия Галабера по астронавтике за 1962г. за выдающиеся заслуги в изучении космоса (1963), золотая и серебряная медали астрономической обсерватории и планетария г.Стара-Загора (Болгария), медаль Колумба (Италия), золотой знак ЦК Компании Финляндии (1961), медаль Коммунара 18 марта 1871г. (Франция, 1963), золотая медаль города Пюто (Франция, 1963), золотая медаль города Сен-Дени (Франция), медаль в честь провозглашения Ю.А. Гагарина первым почетным членом объединенного профсоюза сталелитейщиков Англии и Ирландии (Манчестер,1961), знак ЦК ВЛКСМ «За активную работу в комсомоле» (посмертно,1970), медаль С.П. Королева ФАС СССР (посмертно, 1972), медаль С.П. Королёва учёного совета предприятия ОКБ-1 (1967), нагрудный знак и диплом «За активную пропаганду достижений космонавтики, идей К.Э. Циолковского» Государственного музея истории космонавтики им. К.Э. Циолковского (посмертно, 1974), медаль «За активную работу по пропаганде идей К.Э. Циолковского и космонавтики» (посмертно, 1974), знак «Почетному строителю Комсомольска-на-Амуре 1932-1957» (1962), Диплом ВДНХ СССР за разработку и внедрение техники.

Почетные награды:

Почетный гражданин городов: Калуга(1961), Люберцы (посмертно,1987), Новочеркасск, Сумгаит, Смоленск, Винница, Новозыбково и Новозыбковского района Брянской области (1966), Севастополь, Саратов (1967), Ленинск (ныне Байконур, посмертно, 1977) - все СССР, а также София, Перник (1966). Бургас (1966) - все НРБ, Афины (Греция), Фамагуста, Лимасол (Кипр), Сен-Дени, Пюто (1963, Франция), Тренчианска-Теплице, Мартин(1961, ЧССР).

Ю. Гагарин получил на вечное хранение золотые ключи от ворот городов Каир и Александрия (1962, Египет)

Именем Ю.А.Гагарина названы: г.Гагарин (бывший г.Гжатск) и Гагаринский район (бывший Гжатский) Смоленской области. Его имя присвоено созданному в г.Гагарине мемориальному музею; Краснознаменной Военно-воздушной академии в поселке Монино, ЦПК ВВС и пионерской дружине средней школы Звёздного городка. Его имя носят научно-исследовательские суда, школы и техникумы, Якутская областная типография.

Бронзовый бюст Ю.А. Гагарина установлен в г.Москве на Аллее Героев космоса. Памятник в Звездном городке (открыт в 1971г., скульптор Б. Дюжев, архитектор А. Заверзин). Бронзовый бюст 15-летнего Ю. Гагарина установлен на 2-й площадке космодрома Байконур. Установлены памятники в г.Москве (на площади Гагарина), г.Гагарине, г.Ленинске (ныне Байконур, 1984, скульптор О. Посоцкий) на площади его имени, г.Софии, на ТЭЦ им. Ю.А. Гагарина в г.Вишотне в Венгрии (1973). Именем Гагарина назван кратер на обратной стороне Луны и малая планета №1772.

#### 6. Дата и причина смерти.

27 марта 1968г. погиб в авиакатастрофе на самолете УТИ МиГ-15 вместе с летчиком-испытателем, полковником В.С. Серёгиным во время тренировочного полета. Самолёт разбился вблизи д. Новосёлово Киржачского района Владимирской области. Точная причина авиакатастрофы не установлена. Похоронен в Кремлёвской стене на Красной площади в г. Москве. 15 апреля 1968 - исключён из списков офицерского состава ВС СССР как погибший при исполнении служебных обязанностей.

#### 7. Заключение.

Делом всей своей жизни С.П. Королев считал создание техники и средств для освоения человеком космического пространства. Королев создает КК «Восток», который положил начало пилотируемой космонавтики. Полет Юрия Гагарина в космос является эпохальным, историческим. Он показал возможность нашего государства, его ученых, инженеров и рабочих создавать уникальную технику для успешных полетов человека в космос. Полеты наших космонавтов, а также полеты беспилотных автоматических спутников сделали нашу страну «великой космической державой».

Из 50 мировых достижений в космонавтике 27 принадлежат нашей стране. Сегодня свыше 130 государств Земли участвуют в космических программах в интересах своих стран. Свыше 35 типов космических аппаратов созданы в странах, участвующих в освоении космического пространства в интересах науки, народного хозяйства и национальной безопасности. Пилотируемая космонавтика прошла большой путь от одиночных и групповых полетов на кораблях «Восток», «Восход», «Союз» до многоцелевых орбитальных станций «Салют» и «Мир». Получены уникальные научные медицинские и биологические результаты, освоены технологии длительного пребывания человека в условиях невесомости и замкнутого пространства.

Выполненные работы и полученные результаты позволили по-новому рассмотреть и принять программу развития космонавтики в 21 веке. Орбитальная станция рассматривается как одно из основных звеньев новой космической инфраструктуры, которая обеспечит ее длительное применение вплоть до морального старения. Необоснованная политика отказа от собственной орбитальной станции, ориентация на МКС не решают проблем нашей национальной космонавтики и от достижений «передовой космической державы» мы скатываемся в разряд слаборазвитых. Это четкая позиция Академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

Российская академия космонавтики им. К.Э. Циолковского, созданная в марте 1991г. с целью сохранения и дальнейшего развития нового направления космической деятельности человека в сложный период перестройки, сосредоточила в своем составе все ведущие силы страны по этой отрасли знаний. В ее составе свыше 70 человек. Все ведущие главные и генеральные конструкторы объединены в Совете главных конструкторов, ветераны - в Совете старейшин и ветеранов космонавтики; активно работают аналитический центр и другие структурные подразделения ака-



демии, в том числе и медико-биологических проблем в интересах пилотируемой космонавтики.

Академия по контрактам с Российским авиационно-космическим агентством и другими заинтересованными организациями и, кроме того, по собственной инициативе за десять лет провела большую работу по поддержанию в рабочем состоянии существующей и во многом уже выработавшей свой гарантийный ресурс российской группировки связи и навигации. Одной из важных работ академии мы считаем проведение независимой экспертизы и выдачу заключений на предложения и проекты комплексов и систем, а так же проекты программ развития российской космонавтики в первые десятилетия 21 века. Академия выдала заключения на важнейшую перспективную систему «Энергия» - «Буран» и на орбитальную станцию «Мир». Мы настаивали и настаиваем на продолжении этих работ, как величайших достижений отечественной космонавтики. Провели экспертизу и выдали заключение на систему государственного единого времени России и на Центр дальней космической связи на основе дальнейшего радиоконлекса МЭИ в Медвежьих озерах (Московская область) и Калязине и другие проекты - всего более 30 заключений.

В целях вовлечения членов академии к решению задач промышленных и научных организаций созданы и успешно работают региональные отделения академии и научные центры. Среди них такие крупные структуры, как Поволжское с центром в Самаре, Северо-Западное (Санкт-Петербург), Южное (Днепропетровск, Украина), научные центры им. С.П. Королева, им. М.В. Хруничева, им. С.А. Лавочкина. Плодотворно действуют также научные центры при головном ЦНИИ МО и в Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина, а так же научные центры в Казахстане, Грузии, Молдове, Румынии, Германии.

В интересах пропаганды новых достижений в науке и технике академия издает труды и сборники, в том числе журнал «Фундаментальные и прикладные проблемы космонавтики», сборник «Космос и человек» и другие научные издания. Члены академии публикуют свои работы в журналах «Транспорт» и «Человек, Земля, Вселенная». Академия проводит и участвует в работе российских и международных конференций, научных чтениях и симпозиумах по важнейшим направлениям космонавтики.

Члены академии прилагают много усилий для просвещения широких слоев населения, и, прежде всего, молодежи. Они выступают с популярными лекциями, публикуют статьи в периодической печати, руководят и помогают работе кружков научно-технического творчества в области космонавтики.

Обеспокоенные за судьбу и безопасность нашей Родины, ее будущее, члены академии прилагают усилия, чтобы с честью выполнить свой долг, как это делали С.П. Королев и Ю.А. Гагарин.

## « Биография Юрия Гагарина »

*Менакерман Федор, шк. 36 кл. 10*

Юрий Алексеевич Гагарин родился 9 марта 1934г. в городе Гжатск Смоленской области. Его родители, Анна Тимофеевна и Алексей Иванович, были обычными сельскими тружениками из деревни Клушино Гжатского района. Они воспитали в Юре трудолюбивого и отзывчивого человека. Пережив трудное время немецкой оккупации, семья Гагариных в 1945г. переехала из Клушино в город Гжатск. Закончив школу, Юра 30 сентября 1949г. поступил в Люберецкое ремесленное училище №10, которое окончил в июне по специальности формовщик-литейщик. В августе поступил в Саратовский индустриальный техникум. С 1954г. (25 октября) начал заниматься в Саратовском аэроклубе. В 1955г. с отличием окончил Саратовский индустриальный техникум, а 10 октября того же года - Саратовский аэроклуб. 27 октября 1957г. Юрий Гагарин женился на Валентине Ивановне Горячевой, которая стала его верным соратником на многие годы. В их семье выросли две дочери - Лена и Галя.

26 декабря его вызвали на место нового назначения: истребительный авиационный полк Северного флота. Узнав о наборе кандидатов для испытания новой лётной техники, Гагарин 9 декабря 1959г. пишет рапорт с просьбой зачислить его в такую группу и после вызова 18 декабря выезжает в Москву, в Центральный научно-исследовательский авиационный госпиталь для обследования здоровья.

3 марта 1960г. генерал-лейтенант Каманин представил Главнокомандующему ВВС Главному маршалу авиации Вершинину группу отобранных летчиков - кандидатов в космонавты. 11 марта Гагарин вместе с семьей выехал к новому месту работы. С 25 марта начались регулярные занятия по программе подготовки космонавтов. 12 апреля Гагарин первым из землян совершил космический полёт на корабле «Восток». За этот подвиг ему было присвоено звание Героя Советского Союза, а день полёта Гагарина в космос был объявлен праздником - Днем космонавтики, начиная с 12 апреля 1962г.

С этого свидетельства пилота он начал свою знаменитую дорогу в космос.

В 1966г. Гагарина избрали Почётным членом Международной академии астронавтики, а в 1964г. он был назначен командиром отряда советских космонавтов. В июне 1966г. Гагарин уже приступил к тренировкам по программе «Союз». Он был назначен дублёром Комарова, который совершил первый полёт на новом корабле. Не за горами был и собственный полёт...

17 февраля 1968г. Юрий Алексеевич защитил дипломный проект в ВВИА им. Жуковского. Государственная экзаменационная комиссия присвоила полковнику Ю.А. Гагарину квалификацию «лётчик - инженер - космонавт». До последних дней Гагарин исполнял обязанности депутата Верховного Совета СССР.

В честь Гагарина его родной город Гжатск был переименован в Гагарин. Его имя навсегда осталось в космосе, который он заново открыл для человечества: один из крупнейших (диаметр 250 км) кратеров на обратной стороне Луны носит его имя, и что символично, он расположен между кратером Циолковского и Морем Мечты. В 1968г. Международная авиационная федерация учредила медаль имени Гагарина, которой награждаются лица, внесшие особый вклад в авиацию и космонавтику.

Имя Гагарина уже давно стало нарицательным для пионеров в какой-либо области деятельности наравне с именем Колумба. Жизненным девизом Гагарина стала фраза, записанная им в дневнике незадолго до гибели, 12 марта: «Нет у меня сильнее влечения, чем желание летать». Лётчик должен летать. Всегда летать.

27 марта 1968г. он погиб при невыясненных обстоятельствах вблизи деревни Новоселово Киржачского района Владимирской области во время одного из тренировочных полетов. Похоронен у Кремлевской стены на Красной площади.

## « Юрий Гагарин »

*Носкова Екатерина , шк. 36 кл. 9.*

### 1. Парень из глубинки.

Их было 20. Обычных, не очень сильных лётчиков (какой же командир полка отдаст лучших?!). По характеру - люди разные. Общее было, пожалуй, лишь одно: они были маленького роста - такие параметры задал С.П. Королёв. «Шарик», где должен был находиться космонавт, был небольшой - вес и габариты определяла «голова» ракеты. А она проектировалась не для полёта человека в космос, а для термоядерного заряда, который надо было доставить до США.

Не надо иллюзий. Ничего выдающегося, необычного в судьбе Юрия Гагарина и его товарищей по первому отряду не было. Марк Галлай, который готовил их к полету, однажды сказал очень точно: «В любом авиационном полку можно было набрать 20 таких лётчиков...»

Пожалуй, Юрию Гагарину чаще, чем другим, улыбалась удача. Родился на Смоленщине, под Гжатском, - хорошо, что не 8 марта, а на следующий день. Пережил фашистское нашествие, не доучился, а потом пошёл в ремесленное училище. Тут и позвала авиация. С трудом прошёл медкомиссию - из-за роста. Ведь при тренировочных полётах часто «давал козла» при посадке - обзор был плохой. Пришлось подкладывать специальную подушечку - он носил её с собой, и только тогда самолёт приземлять стало легче... В общем, старался Юрий всегда, куда бы не забрасывала судьба, а потому обязательно добивался своего - его замечали.

Из 20 командиров было отобрано 6: Королёв очень торопился, так как «американе» (он их так называл) пытались взять реванш за первый спутник. Они рассчитывали, что совершат полёт по баллистической траектории. Хотя астронавт будет в неведомости всего около 15 минут - перелетел только через Атлантику, тем не менее, это можно будет называть «космическим полётом».

Выбор даты пуска первого человека во многом определили именно в Америке. Там первоначально назначили «прыжок в космос» Алана Шепарда на 20 апреля С.П. Королёв просто обязан был запустить «Восток» хотя бы на несколько дней раньше. «Окно» для старта - с 11 по 17 апреля 1961г.

Кто же у нас полетит из шести первым? Это стало известно лишь на космодроме, когда на заседании Государственной комиссии прозвучали 2 фамилии: Гагарин и Титов - основной пилот и запасной. Слово «дублёр» появится позже.

### 2. Страховка от помешательства.

Что подстерегало в космосе первого человека? Сегодня немногие вспоминают о секретном пакете, в котором находился листок бумаги с цифрой «25». Это был шифр на включение системы ручного управления КК «Восток». Так как полёт проходил в автоматическом варианте, то Юрий Гагарин не вмешивался в управление. Он был наблюдателем, и только! Однако в случае отказа автоматики он должен был взять управление на себя. Почему же космонавту не сообщили шифр, а спрятали его в специальный конверт? Его Юрий должен был открыть, набрать цифру «25» и только после этого вручную готовить «Восток» к посадке.

А такая таинственность объяснялась убеждением, что человек, оказавшийся в космосе и увидевший свою родную планету со стороны, может сойти с ума. Психологи и встречи столь убедительно это доказывали, что им поверил даже сам Королёв. Итак, человек теряет в космосе рассудок и тут же попытается управлять кораблём. Чтобы этого не случилось, и была сделана блокировка пульта управления. Если же рассудок космонавт не потеряет, то он легко вскроет конверт и узнает заветную цифру.

Сейчас такие предосторожности выглядят детскими и смешными, но 50 лет назад они казались вполне обоснованными - ведь никто и никогда не бывал в космосе!

Впрочем, перед стартом о цифре «25» Юрию Гагарину сказали 2 человека. Это был Марк Галлай и ведущий конструктор «Востока» Олег Ивановский. Юрий и виду не подал, что эта тайна ему известна...

Было заготовлено 3 варианта сообщения ТАСС о полёте человека в космос. Первое - торжественно, «успешное». Второе - на тот случай, если корабль не выйдет на орбиту и упадет где-нибудь в тайге или океане. В этом сообщении ТАСС было обращение к правительствам сторон с просьбой помочь в поиске космонавта. И, наконец, третий вариант - о трагической гибели первого космонавта. К счастью, второй и третий варианты не пригодились...

### 3. Испытание славой.

Юрия Гагарина полюбил весь мир буквально через несколько минут после того, как пришло сообщение о его старте и люди увидели его фотографию. А эта улыбка героя тут же стала легендарной. Смог ли Юрий Гагарин пережить ту славу, что обрушилась на него и равной которой еще не было в истории? Сказать однозначно «смог» - значит, покривить душой.

Всё произошло стремительно. «Вся моя жизнь кажется мне одним прекрасным мгновением», - скажет позже Юрий. 108 минут полёта - всплеск эмоций, в которых он не успел даже разобраться. Впрочем, было несколько секунд страха: за иллюминатором вспыхнуло пламя. Горит корабль? Да, это горела обмазка «Востока» - так было запланировано, но никто этого раньше не видел, а глаза не всегда чётко подчиняются разуму... Но потом - приволжские степи и привычный купол парашюта. Он вернулся! Объятия, слезы радости, разговор с Н.С. Хрущёвым.

На съезде партии, на котором Ю.А. Гагарин и Г.С. Титов были гостями, газетчикам было категорически запрещено фотографировать, и за этим сотрудники КГБ следили тщательно. Первому космонавту на Земле было очень тяжело. К нему набивались в друзья, где бы он не появлялся, сразу же накрывался праздничный стол. Слава становилась привычной. Работы прибавилось. Ю.А. Гагарин настоял, чтобы его включили в группу по подготовке полетов на новом корабле «Союз».

### 4. Дыхание смерти.

Гибель Владимира Комарова «отрезвила» всех космонавтов, и в первую очередь Гагарина. Который был дублером первого командира «Союза». Дыханием смерти повеяло из космоса...

Гагарин стал начальником ЦПК. Казалось бы, он имел право не тренироваться, не готовиться к новым полётам. Но это уже был не тот старший лейтенант Юрий Гагарин, который улыбался всем нам из космоса. Это был полковник Гагарин, который научился отвечать не только за себя, но и за своих подчиненных. Шёл проект первой экспериментальной станции, и в одном из экипажей был Гагарин. И подготовка к новому полёту в космос стала для Юрия Алексеевича главным делом. Как будто всё только начиналось...

Он погиб во время тренировочного полёта на истребителе. К сожалению, произошла банальная авария двигателя. Удача отвернулась от героя. Судьбе было угодно, чтобы в памяти человечества он навсегда остался молодым.